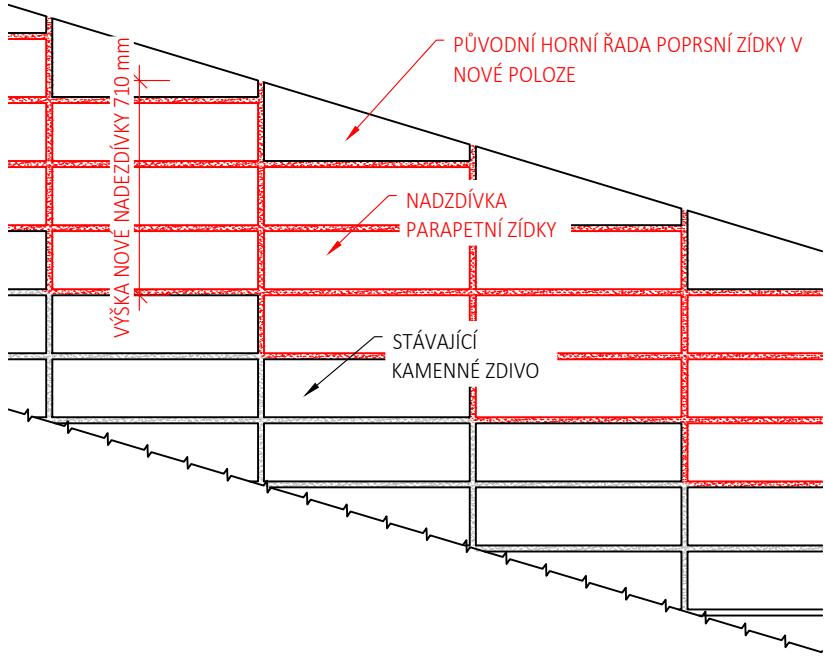
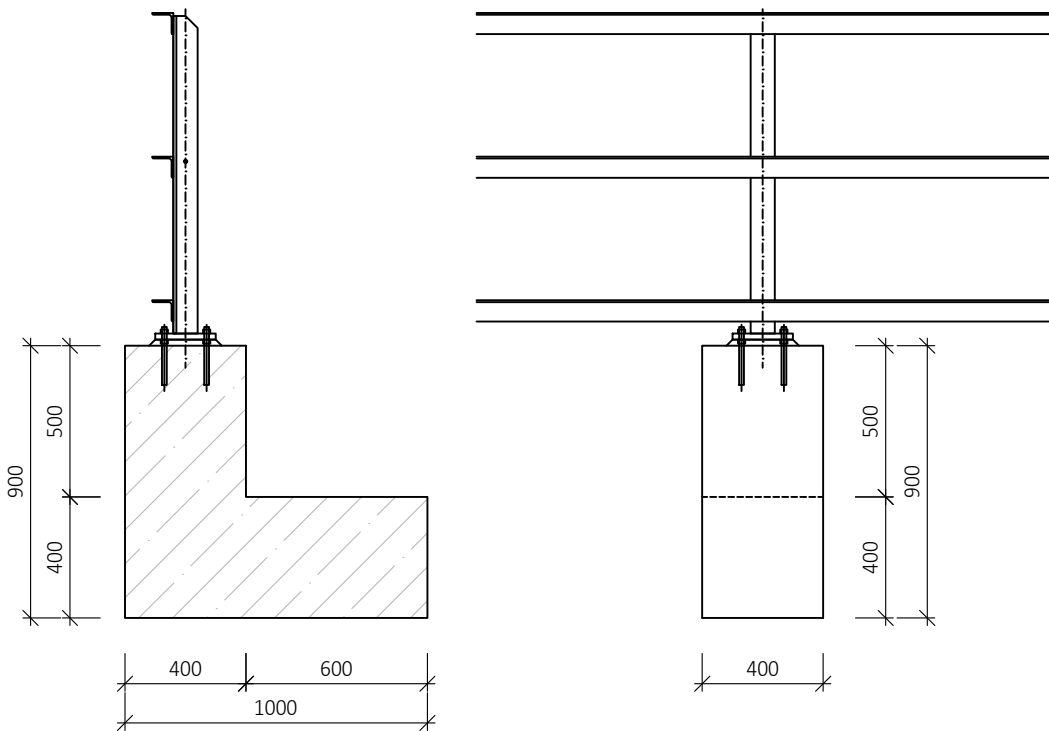


POHLED NA NADEZDĚNOU POPRSNÍ ZEĎ  
M 1:25



TVAR ZÁKLADOVÝCH PATEK  
M 1:25



NAVRŽENÉ BETONY

PODKLADNÍ BETON  
ZÁKLADOVÉ PATKY

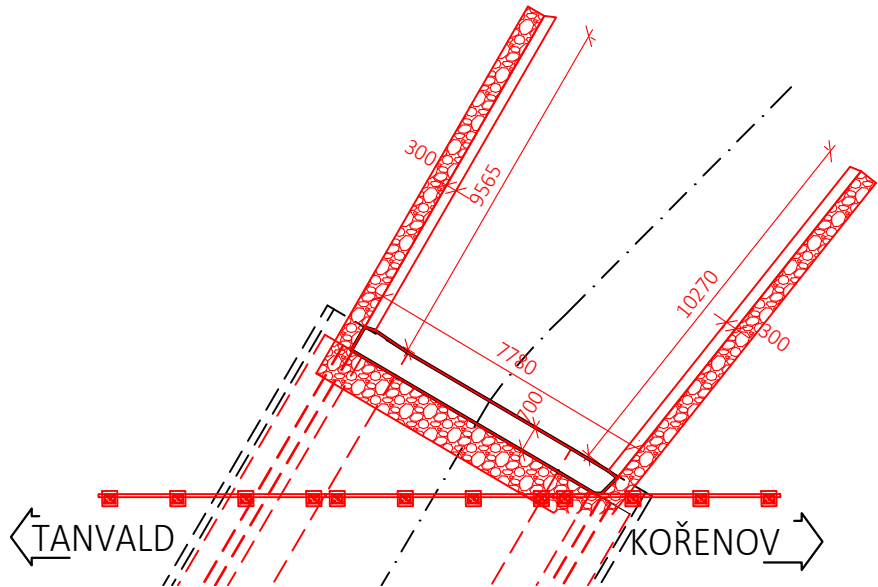
C16/20- X0  
C20/25 - X0

OCEL

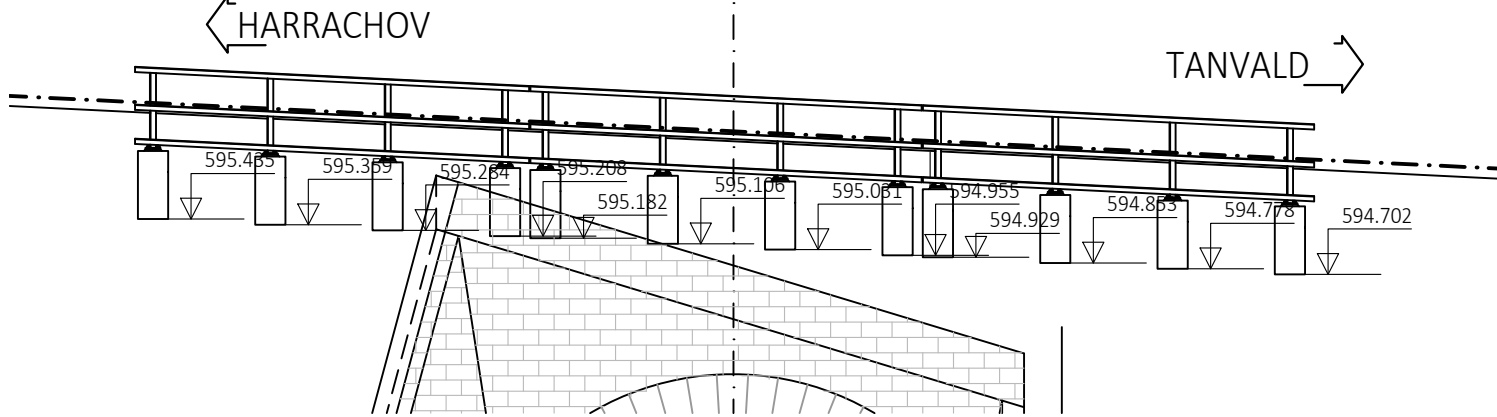
ZÁBRADLÍ

S235 JR

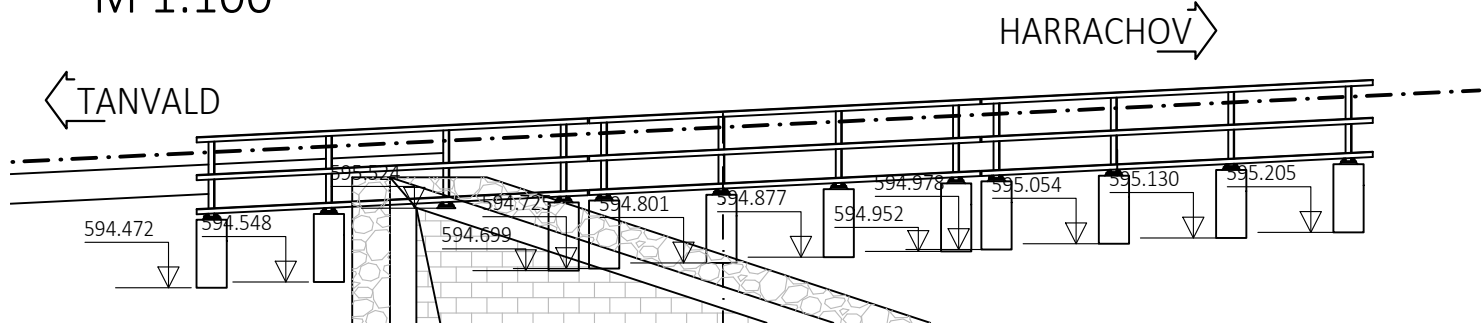
ROZSAH NADEZDÍVKY  
M 1:200



VÝŠKOVÉ OSAZENÍ ZÁKLADOVÝCH PATEK - POHLED VLEVO  
M 1:100



VÝŠKOVÉ OSAZENÍ ZÁKLADOVÝCH PATEK - POHLED VPRAVO  
M 1:100



Výškový systém Bpv

Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2021
02	-	-
03	-	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Michal Prekop	Zodp. projektant: Ing. Dávid Kuczik	Kontroloval: Ing. Vít Hoznour
Kraj: Liberecký	Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.	
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1		

Formát:	3xA4
Datum:	11/2021
Účel:	DSP+PDPS
Č. zakázky:	64.020136
Změna:	Č. kopie:
Měřítko:	1:25,100,200
Část dokumentace:	E.1.4.9
	3.3

Akce:  Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov	
SO 04-14-03 Most v ev. km 31,694	
Obsah dokumentace: TVAR POPRSNÍCH ZDÍ A ZÁKLADOVÝCH PATEK	